



Reproducción de Stephan Herzia

# Aviador

Espiritualización de la materia, un trozo de quebracho de nuestro bosque (nunca más significativamente materia) es ahora diáfana expresión.

Arista pura del perfil atrevido recortado entre ráfagas y sol esplendente. Con la certeza responsable de la ruta en el esfuerzo perspicaz de la mirada y en el silencio de la boca hermética.

Grave el rostro recio de intemperies y las sienas peinadas en latigazos de viento.

Voluntad de marcha en alturas; pureza elemental de nubes alcanzadas, prístina en el júbilo del motor vencido: ¡Aviador!

## A Vuelo de Pájaro

L progreso alcanzado este año por el Aero Club local, bajo todos sus aspectos, habla bien claro del entusiasmo y dedicación de sus dirigentes que bajo la Presidencia del titular don Ernesto J. Orsi, ha cumplido una labor digna del mejor aplauso.

Una visión clara de las necesidades futuras hizo que se encarara la compra de aviones particulares para el club y en esta forma al promediar el año el Aero Club cuenta ya con dos máquinas, esperándose en estos momentos la llegada de una tercera.

En esta forma los asociados han visto satisfechas sus aspiraciones, siendo así que domingo a domingo sean numerosas las familias que concurren al aeródromo a disfrutar entre vuelo y vuelo, una hermosa tarde de sol.

En cuanto a las instalaciones del campo ofrecen

amplias comodidades que han sido completamente

comenzadas con la llegada del señor Tito Villares,

Jefe de Aeródromo, y un entusiasta colaborador del

club que con un interés poco común y una dedica-

ción constante, viene dotando a las instalaciones

de las necesidades más inmediatas, trabajo que el

Club reconoce apoyando toda iniciativa que contribuya al mejoramiento de la institución.

La escuela de pilotaje cumple con una regularidad matemática su cometido, siendo en esta forma que los cursos desarrollados en el año, se vean cubiertos por la totalidad de alumnos.

En esta forma y en un breve pasaje queremos hacer notar que el Aero Club Ciudad de Paraná, que en sus primeros días luchara en forma titánica por su propia existencia, es hoy una institución que marcha justicieramente, al lugar de privilegio que por su sacrificio merece.



El alumno que ocupa la parte posterior del avión, recibe por teléfono las órdenes del instructor. Claro que en esta oportunidad, a juzgar por la sonrisa de ambos, la orden ha sido en broma, pero muestra así la cordialidad que existe entre instructor y alumno.

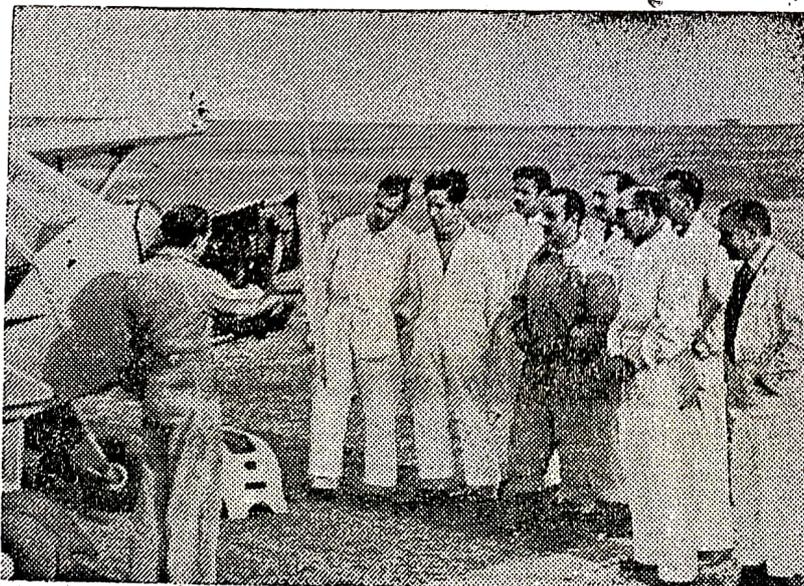
# Actividades

que

# Desarrolla



Cualquier parte es buena para el estudio de una carta geográfica, no importa el lugar cuando el tema es interesante

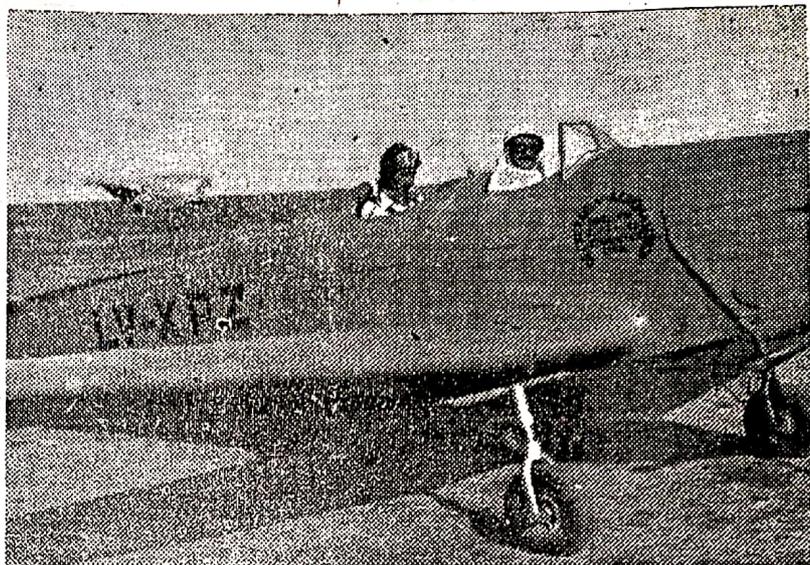


Esta clase de mecánica que está a cargo del piloto mecánico Víctor Alemandi y su ayudante Samuel Bernard, contribuye a aumentar los conocimientos necesarios; clases que pilotos y alumnos escuchan con interés.

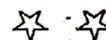
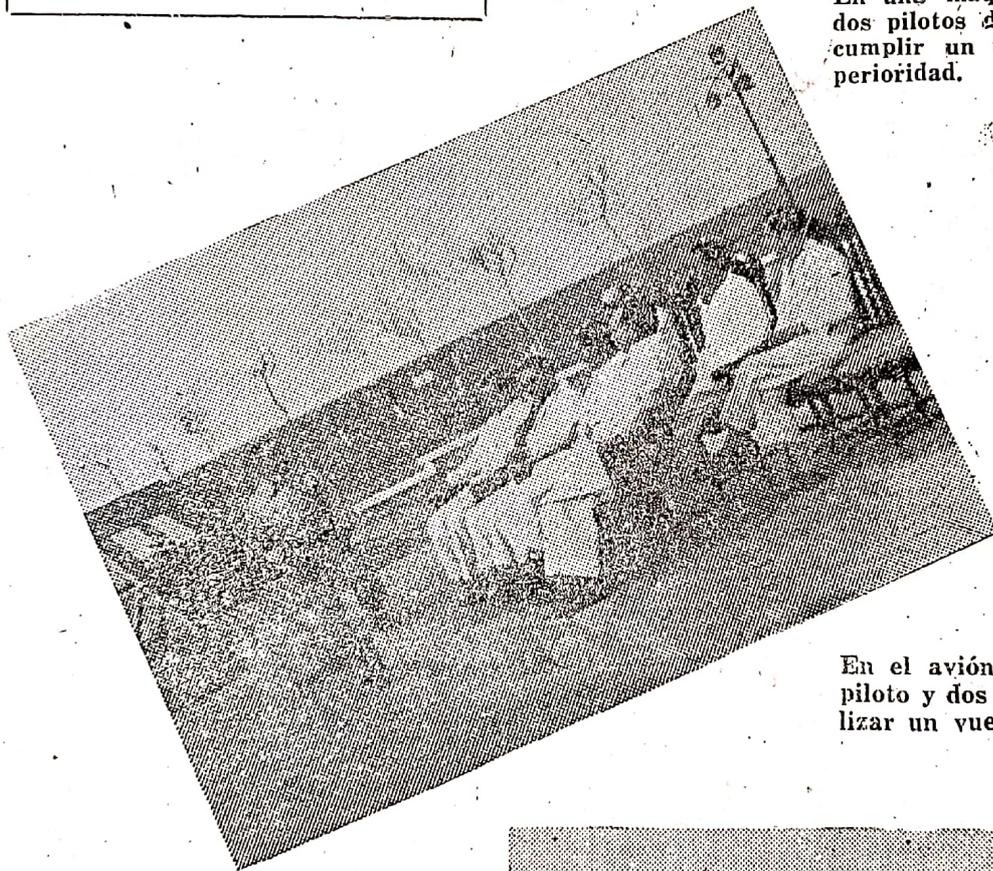
# el Aero Club

## "Ciudad de

## Paraná"



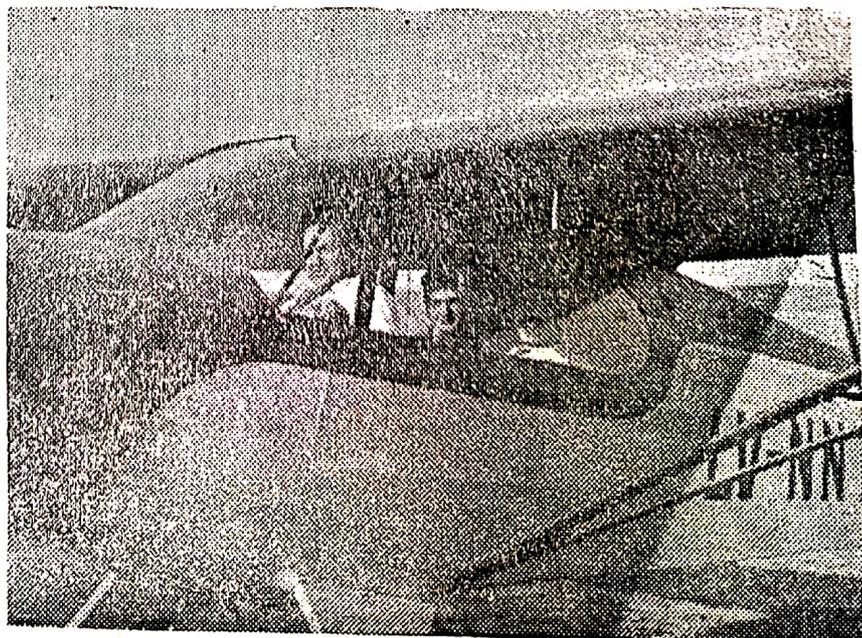
En una máquina de escuela avanzada, dos pilotos del Aero Club se disponen a cumplir un tema ordenado por la superioridad.



En el avión Super-crousier triplaza, el piloto y dos pasajeros se disponen a realizar un vuelo de turismo.

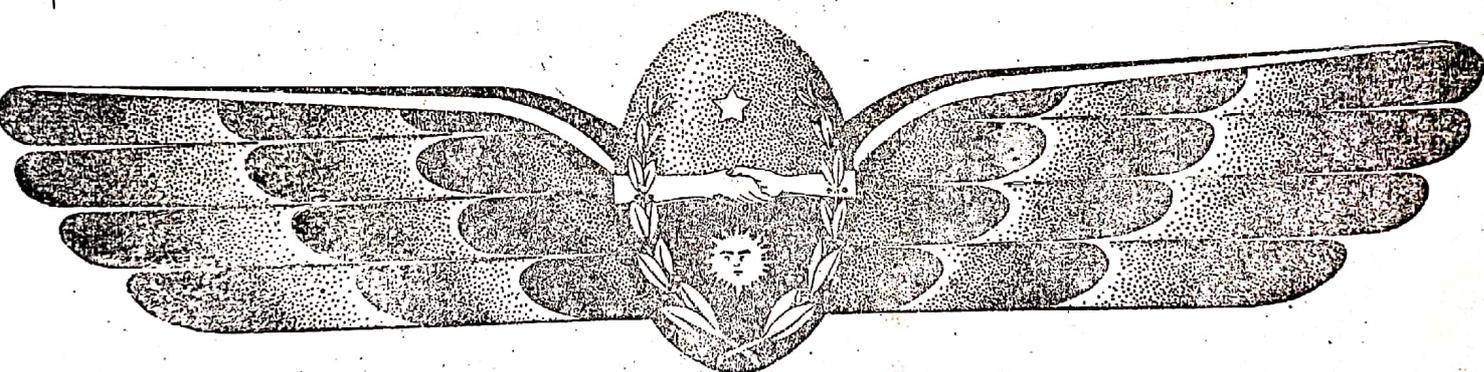


Una clase de navegación donde el piloto alumno va perfeccionando poco a poco sus conocimientos. Estas clases están a cargo del instructor de vuelo, señor Roque Pugliese, que cumple así semanalmente distintos temas de interés general.



# Comisión Directiva del Aero Club

Presidente .....		ERNESTO J. ORSI
Vice-Presidente 1º .....		ENRIQUE M. PARODI
Vice-Presidente 2º .....		ISIDORO DEL VALLE
Secretario .....		LUIS M. ETCHEGORRY
Pro-Secretario .....		ARTURO NAVEIRA
Tesorero .....		EDEN R. BONELL
Pro-Tesorero .....		GABRIEL PURICELLI
Vocal Titular 1º .....		JOSE D. S. BACCAY
" " 2º .....		MIROSLAV MAREK
" " 3º .....		EUGENIO BOTTINO
" " 4º .....		BERNARDO POGOSTKIN
" " 5º .....		ALFREDO M. BERDUC
" " 6º .....		HORACIO SOSA
" " 7º .....		MIGUEL ALZUETA
" " 8º .....		JULIAN BENAVENTO
" Suplente 1º .....		DAVID SINNER
" " 2º .....		ARMANDO LAMBRUSCHINI
" " 3º .....		MIGUEL DERCACHUK
" " 4º .....		RAIMUNDO PATAT
" " 6º .....		EUGENIO DIAZ
" " 7º .....		JUAN MAROSI
" " 5º .....		ANTONIO FOTI
Revisores de Cuentas: .....		ENRIQUE BARBARA
		CARLOS UDRIOT
Superintend. de aeródromo		HORACIO SOSA



El público que concurra al aeródromo del Aero Club durante la Semana Aeronáutica, tendrá la oportunidad de realizar su vuelo de adhesión retirando la tarjeta correspondiente.

En esta forma el Aero Club brindará a socios y no socios, la oportunidad de que todos por igual conozcan las alternativas del

## Las Vuelas de Bautismo

vuelo, y más aún, la importancia de la aviación en los tiempos modernos.

Ocho aviones de la institución estarán en la línea de pista, ocho aviones dispuestos a emprender el vuelo de turismo que para muchos ha de marcar un nuevo rumbo, sobre todo para aquellos que todavía dudan de la seguridad y comodidad de un viaje aéreo.

# ACADEMIA DE DACTILOGRAFIA

AGENCIA REMINGTON PARANA

Representante: VICTOR B. VAREA  
PARANA

SAN MARTIN 280

TELEFONO 11482

El 22 de Octubre  
de 1942

fué el primer día de gran fiesta para el Aero Club Ciudad de Paraná. En tal fecha se

inaugura el Aerodromo con la presencia de los gobernantes de la Provincia: Dr. Enrique F. Mihura, Ministros, Legisladores, altas autoridades eclesiásticas (concorre el Sr. Arzobispo Monseñor Guiland), militares (preside la inauguración el Director General de Aeronáutica Dr. Samuel Bosch), y numerosas delegaciones de entidades aeronáuticas civiles.

Se sirve un almuerzo. Se bendice la Virgen de Loreto, instalada en un hermoso templete y luego hace uso de la palabra el Presidente Ingeniero Enrique M. Parodi y el Director de Aeronáutica Civil, Dr. Samuel Bosch.

ADHESION DE

A. MARANGUNICH S. A. C. I.

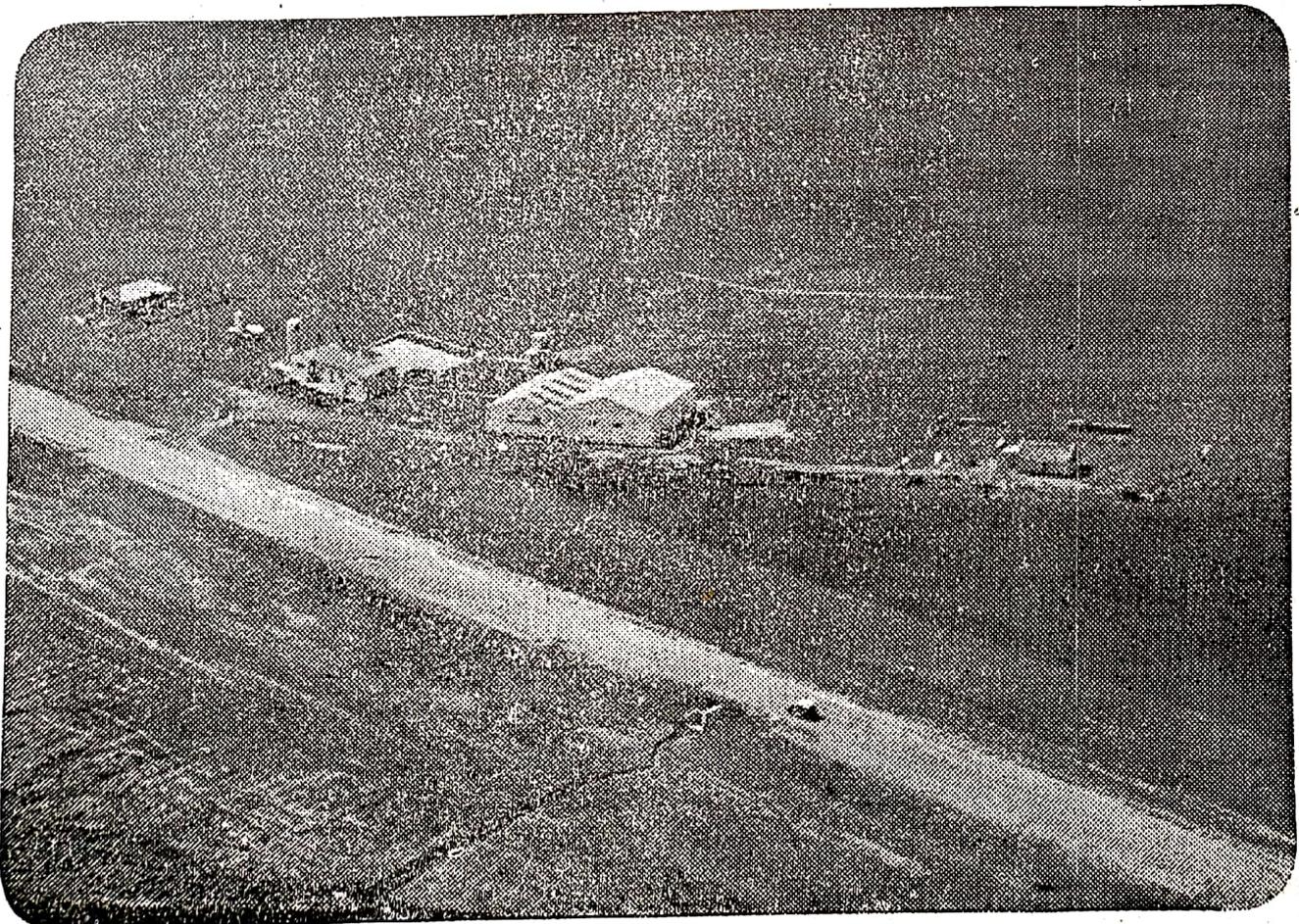
Vista Aérea del Aero  
Club Ciudad de Paraná

EL INSTRUCTOR DEL AERO CLUB



Al promediar el corriente año fué designado instructor de vuelo en el Aero Club "Ciudad de Paraná", el señor Roque Pugliese, hombre activo, que, conocedor a fondo de la responsabilidad de su puesto y de condiciones sobresalientes para la enseñanza de pilotaje, bien pronto sacó provecho de pilotos y alumnos con sus clases teóricas y prácticas que hicieron aumentar los conocimientos del personal navegante del Aero Club.

Roque Pugliese con su carácter jovial y comunicativo, fomenta la camaradería y la amistad entre el personal a sus órdenes, sin abandonar por ello, la disciplina de la cual Pugliese es su ejemplo.

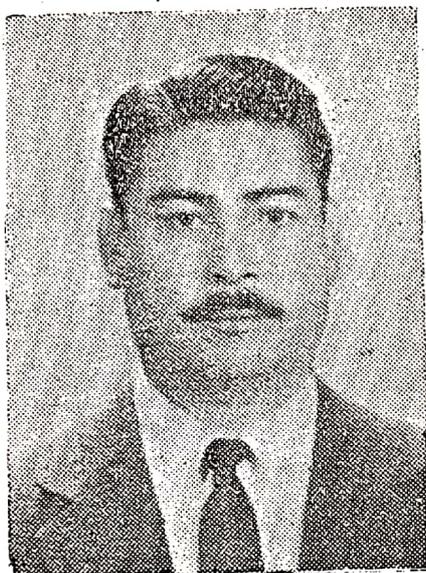


# Galería

## de Pilotos



Piloto Ernesto J. Orsi, Presidente de la Institución, a quien se debe por sus conocimientos y trabajos gran parte de la obra realizada



Tito Villares, Jefe de Aerodromo. Bajo la dirección de este gran deportista, se vienen realizando los trabajos que hoy han cambiado fundamentalmente el campo del Aero Club



Víctor Alemandi. Jefe de mecánicos del Aero Club, piloto de grandes condiciones y que actúa desde la inauguración del aeródromo con el mismo acierto y dedicación.



Ing. Desiderio Biró, figura vastamente conocida en los círculos aeronáuticos del país, y un colaborador entusiasta del Aero Club

ADHESIÓN DE

# Casa CASTELLO

A LA SEMANA AERONAUTICA

COMO SI TUVIERA ALAS

quedará su coche, después de una reparación, un engrase o un lavado en la

ESTACION DE SERVICIO  
**"CORRIENTES"**

Taller Mecánico

CORRIENTES Y NOGOYA

TELEFONO 14746

PARANA



José A.  
Hiraldo



Horacio  
Sosa



Jorge  
Sessarego

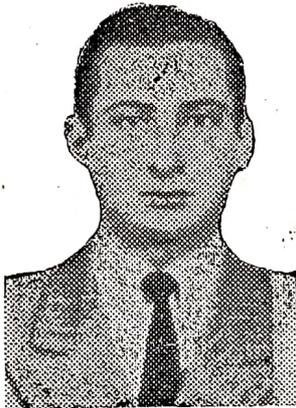


D. Sáenz  
Bacay



Luis M.  
Etchegorry

## Galería de Pilotos



Héctor Meirama



Alfredo Berduc



Raúl Santiago

Bernardo  
Pogotskin



Carlos  
Alvarez



Julián  
Benavento



N. Parodi



Carlos  
Degano



C A S A

# WILMAR

Marcelo M. Wilk

VENTAS POR MAYOR Y MENOR

S. MARTIN 2218 - U. T. 15680 - SANTA FE

⊙ Electricidad

⊙ Radio

⊙ Artefactos

⊙ Y artículos para  
regalos

# VIGIA



# Con Viento de Cola

—Che ñato, vos que vas a llegar primero, pagá el viaje, después arreglamos.

- Compró un paracaídas con la condición de que si no se abría, tenían que cambiárselo por otro.

- Volaba tan bien que cuando salía a dar una vuelta, los vecinos se iban a otro pueblo.

- Cuando le dijeron que había que inyectarle no sé qué cosa al motor, se fue a buscar el botiquín.

- Cuando supo que eso era el cuenta revoluciones, pidió que le contara la del 90.

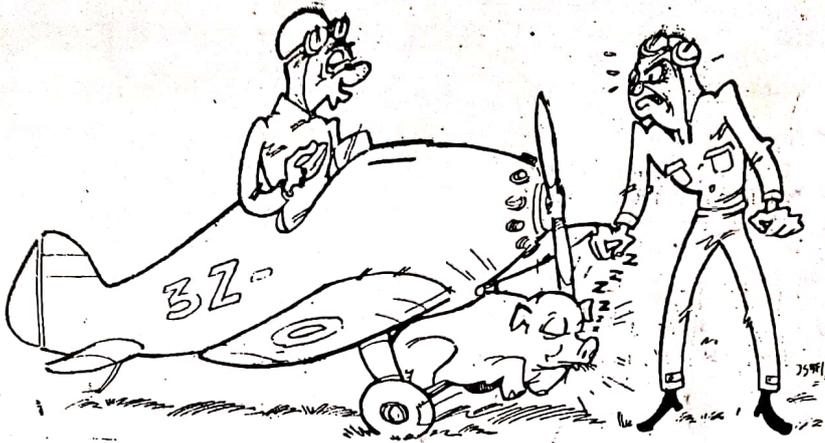
- El entrenamiento de un piloto es tan necesario que el mejor de los pilotos preguntó cómo se hacía para inflar las alas.

- Volaba como un pájaro, de ahí que los chicos le tiraban con la gomera.

- Era tan prudente que siempre volaba bajito y despacio.

- Hizo varios loo-ping... qué lástima... el último no lo pudo terminar por que le estorbó la tierra...

LA NAVE AEREA QUE VELOZMENTE SURCA EL ESPACIO, SE DETIENE EN  
EL HORIZONTE A ESPERAR EL TIEMPO



INSTRUCTOR: Bueno amigo, esta es la última vez.

PILOTO: ¿Qué...? ¿Va a decir que volé bajo ahora?

● El haber leído un libro de navegación aérea, no quiere decir que sepa navegar.

● Volar es fácil, volar bien es lo difícil.

● El imprudente no es el mejor piloto.

● El que hace piruetas muy bajo, es probable que eternamente viva muy alto.

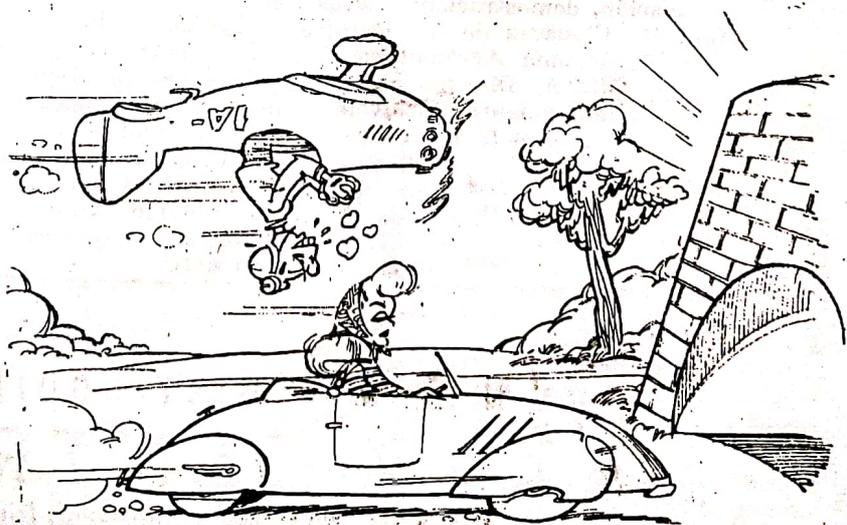
● El entrenamiento de un piloto es tan necesario que el mejor de los pilotos mantiene su entrenamiento.

● Hoy que la aviación ofrece tanta seguridad, hay que sacar del medio a quien atente contra ella.

● En la aviación como en la vida por mucho que se aprende, nunca es suficiente.

● Criticar al que vuela, es criticarse uno mismo.

“TORTILLA DE ZANAHORIA EN PUERTA”



LA CONCIENCIA AEROUNAUTICA MARCHA CON UN RUMBO FIJO: SU PROPIO DESTINO